

**OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA
MASZYN I URZĄDZEŃ OD WSZYSTKICH RYZYK
z dnia 15 sierpnia 2000 r.
zmienione aneksem Nr 1, 2 i 3**

(TEKST JEDNOLITY)

SEKCJA I

UBEZPIECZENIE MASZYN I URZĄDZEŃ OD WSZYSTKICH RYZYK

§1

Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia, zwane dalej OWU, stosuje się w umowach ubezpieczenia zawieranych przez przedsiębiorców tzn. osoby prawne, osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne nie będące osobami prawnymi posiadające zdolność prawną prowadzące we własnym imieniu działalność gospodarczą, zwane dalej Ubezpieczającym, z Towarzystwem Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA SA, zwanym dalej TUiR WARTA. Niniejszych OWU nie stosuje się do przedsiębiorców prowadzących we własnym imieniu działalność zawodową.

Umowa ubezpieczenia może zostać zawarta na cudzy rachunek (Ubezpieczonego).

PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

§2

1. Przedmiotem umów ubezpieczenia zawieranych na podstawie niniejszych OWU mogą być maszyny i urządzenia stanowiące własność lub znajdujące się w posiadaniu Ubezpieczającego na podstawie tytułu prawnego i użytkowane, zgodnie z ich przeznaczeniem w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą.
2. Nowozainstalowane maszyny i urządzenia mogą być objęte ubezpieczeniem po pozytywnym zakończeniu prób eksploatacyjnych.
3. Maszyny i urządzenia są ubezpieczone w miejscu wskazanym w dokumencie ubezpieczenia, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej niezależnie od tego, czy są w ruchu, stanie spoczynku lub zostały zdemontowane w celu dokonania konserwacji.

§3

Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte:

- 1) narzędzia wymienne wszelkiego rodzaju, a w szczególności matryce, formy, stemple, narzędzia do obróbki skrawaniem, elektrody;
- 2) części, które przez używanie i/lub swoje własności fizyczne ulegają szybkiemu zużyciu i/lub na które producent nie udzielił gwarancji, a w szczególności wykładziny ogniotrwałe i antykorozyjne, powłoki ogniochronne, ruszty pieców i palenisk, dysze palników, młoty do kruszenia, przedmioty z gumy, szkła i ceramiki, pasy, łańcuchy, liny, druty;
- 3) wszelkiego rodzaju materiały eksploatacyjne, a w szczególności oleje, smary, paliwa, katalizatory, chłodziwa;
- 4) fundamenty, chyba że ich wartość uwzględniona została w sumie ubezpieczenia.

§4

1. Na wniosek Ubezpieczającego i za dodatkową składkę, ubezpieczeniem mogą zostać objęte dodatkowo koszty poniesione przez Ubezpieczającego w związku z usuwaniem skutków szkody, podlegającej odszkodowaniu w ramach umowy ubezpieczenia, a mianowicie:
 - 1) koszty pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych i w dni wolne od pracy - oraz frachtu ekspresowego - Klauzula 006
 - 2) koszty frachtu lotniczego - Klauzula 007
2. Koszty, o których mowa w ust. 1 zostaną zrekompensowane w granicach wymienionych w dokumencie ubezpieczenia sum ubezpieczenia z uwzględnieniem postanowień zawartych w klauzulach nr 006 i 007 i

pod warunkiem, że wysokość szkody ustalona na podstawie postanowień § 16 przekracza wysokość uzgodnionej franszyzy redukcyjnej.

ZAKRES UBEZPIECZENIA

§5

1. TUIR WARTA ponosi odpowiedzialność za nagłe, nieprzewidziane i niezależne od woli ubezpieczającego zniszczenie, uszkodzenie lub utratę przedmiotu ubezpieczenia objętego ochroną w ramach niniejszych OWU, jeśli szkody te powstaną z jakiegokolwiek przyczyny innej niż wyraźnie wyłączonej w § 6.
2. Zakres ubezpieczenia może ulec modyfikacji w celu dostosowania do specyfiki ubezpieczanego przedmiotu. Modyfikacji dokonuje się poprzez zastosowanie wybranych klauzul stanowiących integralną część OWU, wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszych OWU.

OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

§6

1. TUIR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody:
 - 1) spowodowane przez działania wojenne, stan wyjątkowy, strajki, zamknięcie zakładu przez właściciela połączone z przerwaniem zatrudnienia, rozruchy, bunt, rewolucję, powstanie, zamieszki społeczne i wojskowe, wojnę domową, sabotaż, akty terrorystyczne rozumiane jako użycie przemocy dla osiągnięcia celów politycznych lub społecznych, skierowanej przeciw społeczeństwu z zamiarem jego zastraszenia;
 - 2) będące następstwem zajęcia przedmiotu ubezpieczenia przez uprawnione władze;
 - 3) powstałe wskutek winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego, pracowników lub osób działających na zlecenie, w imieniu lub na rzecz Ubezpieczającego/Ubezpieczonego;
 - 4) spowodowane reakcją jądrową, skażeniem radioaktywnym, skażeniem lub zanieczyszczeniem odpadami przemysłowymi;
 - 5) za które sprzedawca, producent, dostawca lub wykonujący naprawy jest odpowiedzialny z tytułu gwarancji lub rękojmi za wady;
 - 6) spowodowane przez wady lub błędy w wykonaniu istniejące w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia, o których wiedział Ubezpieczający lub jego przedstawiciele;
 - 7) będące bezpośrednimi następstwami ciągłej eksploatacji, a w szczególności: normalnego zużycia, kawitacji, erozji, korozji, kamienia kotłowego;
 - 8) spowodowane działaniem wirusów komputerowych;
 - 9) spowodowane zaniechaniem obowiązkowych okresowych przeglądów konserwacyjnych i remontów;
 - 10) powstałe na skutek eksploatacji przedmiotu ubezpieczenia po zaistnieniu szkody, bez dokonania napraw, jeżeli niewykonanie napraw miało wpływ na powstanie drugiej szkody;
 - 11) górnicze w rozumieniu prawa górniczego.
2. Ponadto TUIR WARTA nie ponosi odpowiedzialności, z zastrzeżeniem postanowień § 7, za szkody spowodowane przez:
 - 1) pożar, bezpośrednie uderzenie pioruna, wybuch chemiczny z przyczyn innych niż spowodowany gazami spalinowymi w kotłach, huragan, powódź, zapadanie lub osuwanie się ziemi, lawina, zalanie przez wydostawanie się wody, innych cieczy lub par z urządzeń wodno-kanalizacyjnych lub technologicznych,
 - 2) kradzież lub rabunek dokonany lub usiłowanie rabunku.
3. Użyte w § 6 ust.1 określenia należy rozumieć jako:
 - 1) „pożar” - ogień, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i rozprzestrzenił się samorzutnie;
 - 2) „wybuch chemiczny” - gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wyzwoleniem się gazów, pyłów, pary lub cieczy, wywołana reakcją chemiczną. Do wybuchu chemicznego zalicza się również implozję powstałą w wyniku gwałtownej reakcji chemicznej;
 - 3) „huragan” - wichura, której działanie może wyrządzić masowe szkody lub wiatr o prędkości nie mniejszej niż 24,5 m/s potwierdzony orzeczeniem placówki meteorologicznej;
 - 4) „powódź” - zalanie terenu w następstwie podniesienia się poziomu wody w korytach wód płynących i stojących wskutek naturalnych zjawisk, jak: nadmierne opady atmosferyczne, spływ wód po

zbozczach lub stokach na terenach górskich lub falistych, topnienie kry lodowej, tworzenie się zatorów lodowych, sztormu i podniesienia się poziomu morskich wód przybrzeżnych;

- 5) „zapadanie się ziemi” - obniżenie terenu z powodu zawalenia się podziemnych pustych przestrzeni powstałych w sposób naturalny a nie w wyniku jakiegokolwiek działalności człowieka (np. szkody górnicze lub budowlane);
 - 6) „osuwanie się ziemi” - ruchy ziemi na stokach, nie spowodowane działalnością człowieka;
 - 7) „lawina” - gwałtowne zsuwanie się lub staczanie mas śniegu, lodu, skał lub kamieni ze zboczy górskich;
 - 8) „zalanie wskutek wydobywania się wody, innych cieczy lub par z urządzeń wodno - kanalizacyjnych lub technologicznych” - szkody powstałe w następstwie:
 - a) niezamierzonego i niekontrolowanego wydobywania się wody, innych cieczy lub par z urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, c.o. lub innych przewodów i urządzeń technologicznych,
 - b) cofnięcia się ścieków z sieci kanalizacyjnej,
 - c) samoczynnego uruchomienia się instalacji tryskaczowych/zraszaczowych z innych przyczyn niż pożar, o ile nie nastąpiło ono wskutek prób ciśnieniowych, przebudowy lub naprawy instalacji tryskaczowej/zraszaczowej lub remontu budynku,
 - d) nieumyślnego pozostawienia otwartych kurków w sieci wodociągowej,
 - e) nieumyślnego zalania przez osoby trzecie.
4. TUiR WARTA nie ponosi także odpowiedzialności za:
- 1) jakiegokolwiek koszty poniesione przez Ubezpieczającego w związku z konserwacją, modernizacją, remontami lub naprawami gwarancyjnymi ubezpieczonych maszyn i urządzeń;
 - 2) jakiegokolwiek pośrednie następstwa zdarzeń, o których mowa w ust. 1, 2 oraz objętych pokryciem ubezpieczeniowym na podstawie niniejszych OWU.

ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA

§7

Odpowiedzialność TUiR WARTA może zostać rozszerzona na wniosek Ubezpieczającego o następujące ryzyka, określone w klauzulach, o których mowa w § 5 ust. 2:

- 1) pożaru, bezpośredniego uderzenia pioruna, huraganu, powodzi, zapadania i osuwania się ziemi, lawiny, zalania przez wydostawanie się wody, innych cieczy lub par z urządzeń wodno-kanalizacyjnych lub technologicznych, kradzieży z włamaniem, rabunku dokonanego lub usiłowania rabunku (Klauzula 311),
- 2) podczas transportu na terytorium RP wskutek: wypadku drogowego, jakiego uległ środek transportowy, pożaru, bezpośredniego uderzenia pioruna, huraganu, powodzi, kradzieży z włamaniem, rabunku dokonanego lub usiłowania rabunku (Klauzula 312),
- 3) bezpośrednie uderzenie pioruna, wewnętrzny ogień, wewnętrzny wybuch chemiczny, lub szkody powstałe w wyniku gaszenia ognia będącego skutkiem ww. zdarzeń (Klauzula 313).

SUMA UBEZPIECZENIA I SKŁADKA

§8

1. Suma ubezpieczenia maszyn i urządzeń zgłaszanych do ubezpieczenia może być określona w następujących wartościach:
 - 1) odtworzeniowej,
 - 2) księgowej brutto.
2. Przez wartość odtworzeniową rozumie się cenę zakupu nowych maszyn i urządzeń tego samego rodzaju i wydajności lub o najbardziej zbliżonych parametrach technicznych oraz koszty transportu, cła, podatków i innych opłat oraz koszty budowy i/lub montażu, o ile zostały zgłoszone do ubezpieczenia.
3. Przez wartość księgową brutto rozumie się księgową wartość początkową maszyn i urządzeń, z uwzględnieniem obowiązujących przeszacowań.
4. Jeżeli w okresie ubezpieczenia Ubezpieczający podwyższy wartość ubezpieczanego mienia poprzez dokonanie zmian technicznych, Ubezpieczający jest zobowiązany do zgłoszenia nowej sumy ubezpieczenia.
Nowa suma ubezpieczenia będzie obowiązywała od dnia następnego po zgłoszeniu jej przez Ubezpieczającego.

5. Jeżeli suma ubezpieczenia ustalona przez Ubezpieczającego dla poszczególnego przedmiotu ubezpieczenia jest niższa od sumy ubezpieczenia, która powinna być zgłoszona na początku okresu ubezpieczenia lub w trakcie jego trwania, zgodnie z ust. 1 i 4, wysokość ustalonego odszkodowania określonego zgodnie z § 17 ust. 2, ulega zmniejszeniu w takiej proporcji, w jakiej ustalona przez Ubezpieczającego suma ubezpieczenia pozostaje do sumy ubezpieczenia, która powinna być zgłoszona.
6. Sumę ubezpieczenia zmniejsza się o odszkodowania wypłacone w danym okresie ubezpieczenia. Uzupełnienie lub podwyższenie sumy ubezpieczenia do pierwotnej wysokości, w danym okresie ubezpieczenia, następuje na wniosek Ubezpieczającego po opłaceniu dodatkowej składki.
7. W przypadku rozszerzenia zakresu ubezpieczenia zgodnie z § 7 ust.1 pkt.1 (Klauzula 311) TUIR WARTA w uzgodnieniu z Ubezpieczającym może wprowadzić w formie limitu ograniczenie odpowiedzialności za szkody w mieniu z tytułu powodzi w zależności od stopnia zagrożenia miejsca ubezpieczenia występowaniem powyższego ryzyka.
8. Składka za ubezpieczenie ustalana jest po dokonaniu oceny ryzyka w oparciu o sumy ubezpieczenia określone przez Ubezpieczającego, z uwzględnieniem przedmiotu ubezpieczenia, zakresu ubezpieczenia, miejsca i okresu ubezpieczenia.
9. Składka ustalona w oparciu o ww. elementy może ulec podwyższeniu lub obniżeniu ze względu na przebieg szkodowy ubezpieczenia.

ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA

§9

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie wniosku Ubezpieczającego, skierowanego do TUIR WARTA na formularzu lub w innej formie pisemnej.
2. Wniosek powinien zawierać co najmniej następujące dane:
 - 1) nazwę i adres Ubezpieczającego;
 - 2) miejsce ubezpieczenia;
 - 3) wykaz maszyn i/lub urządzeń z ich danymi identyfikacyjnymi (producent, rok produkcji, typ, model, numer fabryczny);
 - 4) sumę ubezpieczenia określoną odrębnie dla każdego przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z § 8;
 - 5) okres ubezpieczenia;
 - 6) zakres ubezpieczenia.
3. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich danych określonych w ust. 2, albo został sporządzony wadliwie, Ubezpieczający jest obowiązany na wezwanie TUIR WARTA odpowiednio go uzupełnić, względnie sporządzić nowy wniosek w terminie 14 dni od daty otrzymania pisma TUIR WARTA.
4. Ubezpieczający jest obowiązany udzielić TUIR WARTA odpowiedzi na wszystkie pytania zamieszczone na formularzu wniosku lub skierowane do niego w innej formie oraz podać TUIR WARTA wszystkie znane mu okoliczności istotne dla oceny ryzyka, zakresu odpowiedzialności i mające wpływ na wysokość składki. Jeżeli TUIR WARTA zawarło umowę ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi Ubezpieczającego na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.
5. TUIR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ust. 4 niniejszego paragrafu nie zostały podane do jego wiadomości. Jeżeli do naruszenia ust. 4 doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek przewidziany umową i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.
6. Jeżeli Ubezpieczający zawarł umowę ubezpieczenia przez przedstawiciela, to postanowienie ust. 5 stosuje się odpowiednio do przedstawiciela Ubezpieczającego.
7. TUIR WARTA potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia dokumentem ubezpieczenia w ciągu 14 dni od otrzymania wniosku o ubezpieczenie, zawierającego wszystkie dane niezbędne do zawarcia umowy ubezpieczenia.

OKRES UBEZPIECZENIA

§10

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na czas określony, podany w dokumencie ubezpieczenia jako okres ubezpieczenia.
2. Jeżeli nie umówiono się inaczej odpowiedzialność TUiR WARTA rozpoczyna się od godz. 0:00 dnia następnego po zawarciu umowy ubezpieczenia, nie wcześniej jednak, niż od dnia następnego po zapłaceniu składki (w całości lub pierwszej raty).
3. Jeżeli strony umówiły się, że TUiR WARTA ponosi odpowiedzialność przed zapłaceniem składki (w całości lub w oznaczonych ratach), a składka nie została uiszczona w oznaczonym terminie, TUiR WARTA może:
 - 1) w razie nie opłacenia składki lub pierwszej raty składki w ustalonym terminie, wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosiła odpowiedzialność; W przypadku braku wypowiedzenia, umowa ulega rozwiązaniu z końcem okresu, za który przypadła niezapłacona składka.;
 - 2) w przypadku opłacania składki w ratach niezapłacenie w terminie kolejnej raty składki może spowodować ustanie odpowiedzialności TUiR WARTA, jeżeli po upływie tego terminu TUiR WARTA wezwie Ubezpieczającego do zapłaty składki wyznaczając mu dodatkowy 7 dniowy termin, liczony od dnia doręczenia wezwania do zapłaty. W razie nieopłacenia przez Ubezpieczającego składki w dodatkowym terminie umowa ulega rozwiązaniu z upływem ostatniego dnia dodatkowego terminu przewidzianego do dokonania płatności."
4. Odpowiedzialność TUiR WARTA kończy się:
 - 1) z upływem okresu ubezpieczenia, o ile przed tym terminem Ubezpieczający nie złożył wniosku o przedłużenie ubezpieczenia;
 - 2) z chwilą rozwiązania umowy ubezpieczenia w przypadkach określonych w ust. 3 pkt 1 i 2 niniejszego paragrafu oraz § 11;
 - 3) w odniesieniu do każdego przedmiotu ubezpieczenia z chwilą wypłacenia przez TUiR WARTA SA odszkodowania w wysokości równej sumie ubezpieczenia określonej dla danego przedmiotu ubezpieczenia, o ile suma ubezpieczenia nie zostanie podwyższona zgodnie z § 8 ust 6.

§11

1. Umowa ubezpieczenia może być rozwiązana:
 - 1) przez Ubezpieczającego, w drodze pisemnego miesięcznego wypowiedzenia, w przypadku zaprzestania prowadzenia działalności gospodarczej w miejscu ubezpieczenia;
 - 2) przez każdą ze stron w drodze 14 dniowego wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku określonym w § 13 ust. 5.
2. W razie zbycia przedmiotu ubezpieczenia, prawa z umowy ubezpieczenia mogą być za zgodą TUiR WARTA potwierdzone na piśmie, przeniesione na nabywcę przedmiotu. W razie przeniesienia praw, o których mowa powyżej, na nabywcę przedmiotu przechodzą także obowiązki, które ciążyły na zbywcy, chyba że strony za zgodą TUiR WARTA umówiły się inaczej. Pomimo tego przejścia obowiązków zbywca odpowiada solidarnie z nabywcą za zapłatę składki przypadającej za czas do chwili przejścia przedmiotu ubezpieczenia na zbywcę. Jeżeli prawa, o których mowa powyżej, nie zostały przeniesione na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia, stosunek ubezpieczenia wygasa z chwilą przejścia przedmiotu na nabywcę.
3. Ubezpieczający może odstąpić od umowy ubezpieczenia, o ile została ona zawarta na czas dłuższy niż 6 miesięcy w terminie 30 dni, a jeżeli Ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy.

§12

1. Rozwiązanie umowy ubezpieczenia z przyczyn, o których mowa w § 10 i 11 nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku opłacenia składki za okres udzielonej przez TUiR WARTA ochrony ubezpieczeniowej.

2. Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej. Wysokość należnej do zwrotu składki oblicza się proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ochrony ubezpieczeniowej.

OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO

§13

1. Ubezpieczający obowiązany jest przestrzegać powszechnie obowiązujących przepisów dotyczących ochrony mienia, a w szczególności przepisów prawa budowlanego, przepisów o ochronie przeciwpożarowej, odgromowej, Państwowej Inspekcji Pracy, normalizacji i certyfikacji, o budowie i eksploatacji urządzeń technicznych oraz wykonywaniu dozoru technicznego nad tymi urządzeniami.
2. Ubezpieczający obowiązany jest umożliwić przedstawicielom TUiR WARTA dokonanie lustracji ubezpieczonego mienia przed zawarciem umowy ubezpieczenia.
3. TUiR WARTA zastrzega sobie prawo do dokonywania ponownych lustracji po zawarciu umowy ubezpieczenia, o ile uzna to za wskazane. Ubezpieczający jest obowiązany udostępnić przedstawicielowi TUiR WARTA dokumenty związane z eksploatacją przedmiotów ubezpieczenia, a w szczególności dokumentację techniczno-ruchową, protokoły remontów, przeglądów konserwacyjnych i badań, protokoły pomiarów i prób eksploatacyjnych.
4. W czasie trwania umowy ubezpieczenia Ubezpieczający obowiązany jest powiadomić TUiR WARTA o wszelkich zmianach mogących mieć wpływ na ocenę przyjętego do ubezpieczenia ryzyka, o które TUiR WARTA zapytywała we wniosku o ubezpieczenie lub innej formie pisemnej oraz w odniesieniu do normalnych warunków prowadzenia działalności, jakimi są np. zmiana procesów technologicznych, prowadzenie prac modernizacyjnych, remontowych powstałych w czasie trwania umowy ubezpieczenia lub mających wpływ na zwiększenie prawdopodobieństwa wystąpienia szkody. W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek obowiązek określony w niniejszym ustępie spoczywa zarówno na Ubezpieczającym, jak i na Ubezpieczonym, chyba że Ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.
5. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia.

W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

§14

1. W razie zdarzenia mogącego pociągnąć za sobą powstanie szkody w przedmiocie ubezpieczenia, Ubezpieczający obowiązany jest użyć wszelkich dostępnych środków w celu zabezpieczenia zagrożonego mienia, a w przypadku powstania szkody dążyć do zmniejszenia jej skutków samodzielnie lub z pomocą powołanych do tego służb.
2. O powstaniu szkody Ubezpieczający obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić Makroregion TUiR WARTA, z którym zawarł umowę ubezpieczenia. Uważa się, że wymóg ten jest spełniony, gdy Ubezpieczający dokona zgłoszenia szkody telefonicznie, faksem lub telegraficznie i potwierdzi to zawiadomienie listem poleconym w ciągu następujących 2 dni roboczych od powstania szkody lub od dnia, w którym dowiedział się o szkodzie, ze wskazaniem charakteru i rozmiaru szkody. W przypadku zawarcia ubezpieczenia na cudzy rachunek zapisy niniejszego ustępu stosuje się również do Ubezpieczonego, chyba że Ubezpieczony nie wie o zawarciu ubezpieczenia na jego rachunek.
3. Po zawiadomieniu TUiR WARTA stosownie do ust. 2 Ubezpieczający może przeprowadzić naprawę lub wymianę uszkodzonych części pod warunkiem, że TUiR WARTA wyrazi zgodę na taką naprawę lub wymianę; we wszystkich innych przypadkach Ubezpieczający obowiązany jest umożliwić przedstawicielowi TUiR WARTA oględziny szkody przed przystąpieniem do naprawy lub wymiany. Jeżeli przedstawiciel TUiR WARTA nie przeprowadzi oględzin w ciągu 3 dni roboczych od daty pisemnego zawiadomienia o szkodzie, o którym mowa w ust. 2, Ubezpieczający jest uprawniony do przystąpienia do napraw lub wymiany.
4. Ubezpieczający obowiązany jest zezwolić TUiR WARTA na dokonanie czynności niezbędnych dla ustalenia okoliczności powstania szkody i wysokości odszkodowania, jak również udzielić TUiR WARTA potrzebnych wyjaśnień oraz przedstawić dowody, w tym księgowo, których odpowiednio do stanu

rzeczy zażąda TUiR WARTA. Ubezpieczający obowiązany jest również sporządzić, na podstawie posiadanych materiałów dowodowych i na własny koszt, obliczenie poniesionych strat, tzw. rachunek strat.

5. Ponadto w przypadku zajścia jakiegokolwiek zdarzenia, które spowoduje powstanie szkody, Ubezpieczający jest obowiązany:
 - 1) zachować uszkodzone części i udostępnić je przedstawicielowi lub rzeczoznawcy TUiR WARTA w celu przeprowadzenia oględzin;
 - 2) dostarczyć w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia szkody informacje i dowody, jakich TUiR WARTA może zażądać, a w szczególności:
 - dowód ubezpieczenia i opłacenia składki;
 - protokół szkody, uwzględniający istotne dla sprawy okoliczności i dowody;
 - dokładne wyliczenie poniesionych strat, zgodnie z ustaleniami protokołu szkodowego;
 - cesję praw do odszkodowania;
 - inne dokumenty umożliwiające rozpatrzenie roszczenia, np. fakturę zakupu i wniesionych opłat celnych, oferty zakładów naprawczych z określeniem przewidywanego kosztu naprawy.
6. W razie niedopełnienia przez Ubezpieczającego któregokolwiek z obowiązków wymienionych w ust. 3-5 niniejszego paragrafu oraz w ust. 1 i 3 § 13, TUiR WARTA może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli niedopełnienie któregoś z tych obowiązków miało wpływ na ustalenie okoliczności powstania szkody, jej rozmiarów, bądź też na ustalenie wysokości odszkodowania.
7. W przypadku nie wywiązywania się przez Ubezpieczającego z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa z obowiązków określonych w ust. 2 niniejszego paragrafu, TUiR WARTA może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli miało to wpływ na zwiększenie szkody lub uniemożliwiło TUiR WARTA ustalenie okoliczności i skutków wypadku.
8. TUiR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe z powodu nie wywiązania się przez Ubezpieczającego umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa z obowiązku określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu.
9. TUiR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem § 13 ust. 4 nie zostały podane do jego wiadomości. Jeżeli do naruszenia § 13 ust. 4 doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek przewidziany umową i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.

DEFINICJA SZKODY CZĘŚCIOWEJ I CAŁKOWITEJ

§15

1. Za szkodę częściową uważa się utratę, uszkodzenie lub zniszczenie przedmiotu ubezpieczenia podlegającą odszkodowaniu w ramach niniejszych OWU, której wysokość nie przekroczy wartości rzeczywistej przedmiotu ubezpieczenia z dnia wydarzenia się szkody.
2. Za szkodę całkowitą uważa się utratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia podlegającą odszkodowaniu w ramach niniejszych OWU, której wysokość jest równa lub przekroczy wartość rzeczywistą przedmiotu ubezpieczenia z dnia wydarzenia się szkody.
3. Przez wartość rzeczywistą rozumie się wartość odpowiadającą kosztom odtworzenia przedmiotu ubezpieczenia określoną na dzień powstania szkody, pomniejszoną o stopień zużycia technicznego.

WYSOKOŚĆ SZKODY - WYSOKOŚĆ ODSZKODOWANIA

§16

1. W przypadku szkody częściowej wysokość szkody stanowią następujące koszty:
 - 1) poniesione w celu przywrócenia uszkodzonej maszyny lub urządzenia do poprzedniego stanu zdolności do użytku;
 - 2) demontażu i ponownego montażu poniesione w celu wykonania napraw;
 - 3) transportu do warsztatu naprawczego i z powrotem;
 - 4) cło, podatki i opłaty, w takim rozmiarze w jakim zostały poniesione przez Ubezpieczającego, i pod warunkiem, że zostały uwzględnione przy ustalaniu sumy ubezpieczenia;
 - 5) określone w § 4 ust. 1, o ile takie koszty zostały zgłoszone do ubezpieczenia.

2. W przypadku szkody całkowitej za wysokość szkody przyjmuje się:
 - 1) w odniesieniu do przedmiotów, których suma ubezpieczenia została określona zgodnie z § 8 ust. 1 pkt. 1:
 - a) wartość rzeczywistą przedmiotu ubezpieczenia na dzień powstania szkody;
 - b) koszty demontażu zniszczonej maszyny;
 - c) koszty transportu, cła, opłat i podatków, w takim rozmiarze w jakim zostały poniesione przez ubezpieczającego, i pod warunkiem, że zostały uwzględnione przy ustalaniu sumy ubezpieczenia;
 - 2) w odniesieniu do przedmiotów, których suma ubezpieczenia została określona zgodnie z § 8 ust. 1 pkt. 2 i ust.4: wartość księgową brutto pomniejszoną o stopień zużycia technicznego.
3. TUIR WARTA pokrywa dodatkowo uzasadnione okolicznościami i udokumentowane koszty poniesione przez Ubezpieczającego w związku ze zdarzeniem, objętym umową ubezpieczenia w ramach niniejszych OWU, a mianowicie:
 - 1) koszty zabezpieczenia ubezpieczonego mienia przed uszkodzeniem w przypadku bezpośredniego zagrożenia szkodą;
 - 2) koszty związane z ratunkiem ubezpieczonego i dotkniętego szkodą mienia, mające na celu niedopuszczenie do zwiększenia strat;
 - 3) koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie;
4. Koszty, o których mowa w ust. 3 pkt. 1) i 2) pokrywane są w granicach sumy ubezpieczenia, a koszty wymienione w ust. 3 pkt. 3) pokrywane są w granicach sumy ubezpieczenia do 10% wysokości szkody ustalonej zgodnie z ust. 1 i 2.
5. Jeżeli koszty określone w ust. 3 dotyczą mienia ubezpieczonego i nieubezpieczonego TUIR WARTA pokrywa te koszty w takiej proporcji do ogólnych kosztów poniesionych przez Ubezpieczającego, w jakiej wartość mienia ubezpieczonego pozostaje do wartości całego mienia. W przypadku niemożności ustalenia tych wartości TUIR WARTA pokryje 50 % wartości tych kosztów.

§17

1. Ustalenie zasadności i wysokości odszkodowania nastąpi na podstawie dowodów, o których mowa w § 14 ust. 5.
2. Wysokość odszkodowania ustala się w kwocie odpowiadającej wysokości szkody, o której mowa w § 16, z uwzględnieniem następujących zasad:
 - 1) od ustalonej wysokości szkody potrąca się wartość mienia dotkniętego szkodą, które z uwagi na rodzaj lub rozmiar uszkodzeń nadaje się jeszcze do dalszego użytku, sprzedaży, przeróbki lub odbudowy (tj. wartość pozostałości);
 - 2) od wartości ostatecznej sumy wyliczonego odszkodowania potrąca się franszyzę redukcyjną w wysokości określonej w dokumencie ubezpieczenia przy czym jeżeli na skutek jednego zdarzenia zostanie utracony, zniszczony lub uszkodzony więcej niż jeden przedmiot ubezpieczenia, od wysokości odszkodowania potrąca się jedną najwyższą franszyzę redukcyjną przewidzianą dla tych przedmiotów ubezpieczenia.
3. Łączna wysokość ustalonego odszkodowania za wszystkie szkody powstałe w wyniku jednego zdarzenia nie może przekroczyć łącznej kwoty sum ubezpieczenia ustalonych dla poszczególnych przedmiotów ubezpieczenia, które uległy uszkodzeniu.

WYPŁATA ODSZKODOWANIA

§18

1. Odszkodowanie wypłacane jest w ciągu 30 dni od daty otrzymania przez TUIR WARTA zawiadomienia o wypadku.
2. Gdyby wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności TUIR WARTA albo wysokości odszkodowania w terminie, o którym mowa w ust. 1 okazało się niemożliwe, odszkodowanie jest wypłacane w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienia tych okoliczności było możliwe.

3. Bezsporną część odszkodowania TUiR WARTA wypłaca w terminie 30 dni, licząc od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku.

§19

TUiR WARTA obowiązane jest uzasadnić na piśmie ustalenia dotyczące wysokości przyznanego odszkodowania lub jego odmowy, wskazując okoliczności oraz podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania i poinformować Ubezpieczającego o możliwości dochodzenia roszczenia na drodze sądowej w przypadku, gdy Ubezpieczający nie zgadza się z ustaleniami TUiR WARTA.

ROSZCZENIA REGRESOWE

§20

1. Z dniem zapłaty odszkodowania, roszczenie Ubezpieczającego do osoby trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzi z mocy prawa na TUiR WARTA do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli TUiR WARTA pokryło tylko część szkody, Ubezpieczającemu przysługuje pierwszeństwo w zaspokojeniu pozostałej części roszczeń przed roszczeniami regresowymi TUiR WARTA.
2. Ubezpieczający na wniosek TUiR WARTA zobowiązany jest przekazać posiadane przez siebie dokumenty i informacje niezbędne do skutecznego dochodzenia przez TUiR WARTA roszczeń regresowych.

ZAWIADOMIENIA I OŚWIADCZENIA

§21

Z zastrzeżeniem sytuacji wskazanych w niniejszych OWU zawiadomienia i oświadczenia TUiR WARTA oraz Ubezpieczającego w związku z umową ubezpieczenia powinny być składane na piśmie za pokwitowaniem przyjęcia lub przesłane listem poleconym na adres Makroregionu TUiR WARTA, który zawarł umowę ubezpieczenia, a w przypadku TUiR WARTA na adres Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§22

1. W porozumieniu z Ubezpieczającym do umowy ubezpieczenia mogą być wprowadzone postanowienia dodatkowe lub odmienne od ustalonych w niniejszym OWU.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszymi OWU mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o działalności ubezpieczeniowej, Prawa działalności gospodarczej, Ustawy o rachunkowości oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
3. Skargi i zażalenia mogą być składane przez Ubezpieczającego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia w formie pisemnej do:
 - 1) Dyrektora w Pionie Obsługi Klientów Korporacyjnych w Makroregionie, na terenie którego zawarto umowę ubezpieczenia – jeśli dotyczą zawarcia umowy ubezpieczenia,
 - 2) Działu Likwidacji Szkód Klientów Korporacyjnych w siedzibie Makroregionu, który prowadził proces likwidacji szkody – jeśli dotyczą likwidacji szkody.

Organy rozpatrujące skargę lub zażalenie udzielają pisemnej odpowiedzi osobie składającej skargę lub zażalenie.”

4. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczającego, ubezpieczonego, uposażonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
5. Do umów ubezpieczenia zawartych na podstawie niniejszych OWU stosuje się prawo polskie.

6. OWU maszyn i urządzeń od wszystkich ryzyk w powyższym brzmieniu mają zastosowanie do umów zawieranych od dnia 10 sierpnia 2007 r.

SEKCJA II

UBEZPIECZENIE MASZYN I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH, SPRZĘTU, ZAPLECZA I WYPOSAŻENIA OD WSZYSTKICH RYZYK

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§1

Umowy ubezpieczenia maszyn i urządzeń budowlanych oraz sprzętu, zaplecza i wyposażenia od wszystkich ryzyk są zawierane na podstawie postanowień niniejszej Sekcji oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia maszyn i urządzeń od wszystkich ryzyk Sekcja I z wyłączeniem: § 2, § 5, § 6, § 7, § 8, § 16 ust. 2.

PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

§2

1. Przedmiotem umów ubezpieczenia zawieranych na podstawie postanowień niniejszej Sekcji mogą być:
 - 1) maszyny i urządzenia budowlane,
 - 2) sprzęt, zaplecze i wyposażenie budowlane tj. narzędzia, sprzęt przeciwpożarowy, przenośniki, betonownie, generatory oraz obiekty tymczasowe takie jak pomieszczenia magazynowe, socjalne, warsztatowe, rusztowania, ogrodzenia oraz instalacja energetyczna i wodna, stanowiące własność lub znajdujące się w posiadaniu Ubezpieczającego na podstawie tytułu prawnego i użytkowane, zgodnie z ich przeznaczeniem w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą.
2. Maszyny i urządzenia mogą być objęte ubezpieczeniem po pozytywnym zakończeniu prób eksploatacyjnych.
3. Maszyny i urządzenia są ubezpieczone w miejscu wskazanym w dokumencie ubezpieczenia, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej niezależnie od tego, czy są w ruchu, stanie spoczynku lub zostały zdemontowane w celu dokonania konserwacji.

ZAKRES UBEZPIECZENIA

§3

1. TUiR WARTA ponosi odpowiedzialność za nagłe, nieprzewidziane i niezależne od woli Ubezpieczającego zniszczenie, uszkodzenie lub utratę przedmiotu ubezpieczenia objętego ochroną ubezpieczeniową na podstawie postanowień niniejszej Sekcji, jeśli szkody te powstaną z jakiegokolwiek przyczyny innej niż wyraźnie wyłączone przez postanowienia niniejszej Sekcji.
2. Zakres ubezpieczenia może ulec modyfikacji w celu dostosowania do specyfiki ubezpieczanego przedmiotu. Modyfikacji dokonuje się poprzez zastosowanie:
 - 1) klauzul nr 001, 006, 007 oraz Klauzuli Reprezentantów wymienionych w załączniku do OWU maszyn i urządzeń od wszystkich ryzyk Sekcja I;
 - 2) klauzul wymienionych w załączniku do OWU maszyn i urządzeń od wszystkich ryzyk Sekcja II.

OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

§4

1. TUiR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe bezpośrednio lub pośrednio wskutek:
 - 1) działań wojennych, stanu wyjątkowego, strajków, buntu, rewolucji, powstania, zamieszek społecznych i wojskowych, wojny domowej, sabotażu, aktów terrorystycznych rozumianych jako

użycie przemocy dla osiągnięcia celów politycznych lub społecznych, skierowanych przeciw społeczeństwu z zamiarem jego zastraszenia;

- 2) zajęcia przedmiotu ubezpieczenia przez uprawnione władze;
- 3) winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego, pracowników lub osób działających na zlecenie, w imieniu lub na rzecz Ubezpieczającego;
- 4) reakcji jądrowej, skażenia radioaktywnego, skażenia lub zanieczyszczenia odpadami przemysłowymi;

2. TUiR WARTA nie odpowiada ponadto za szkody:

- 1) spowodowane awarią elektryczną lub mechaniczną, rozerwaniem, zepsuciem, zamrożeniem czynnika chłodzącego lub innego płynu, wadliwym smarowaniem lub brakiem oleju lub czynnika chłodzącego, jednakże jeżeli w następstwie takiej awarii nastąpi uszkodzenie zewnętrzne to takie uszkodzenie objęte jest ochroną ubezpieczeniową;
- 2) za które sprzedawca, producent, dostawca lub wykonujący naprawy jest odpowiedzialny z tytułu gwarancji lub rękojmi za wady;
- 3) spowodowane przez wady lub błędy w wykonaniu istniejące w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia, o których wiedział Ubezpieczający lub osoby działające z jego upoważnienie i/lub w jego imieniu;
- 4) spowodowane normalnym zużyciem, korozją, utlenieniem, powstawaniem osadów, pogorszeniem jakości spowodowanym nieużywaniem, ciągłym działaniem normalnych warunków atmosferycznych;
- 5) spowodowane wybuchem kotła lub zbiornika ciśnieniowego;
- 6) powstałe na skutek eksploatacji przedmiotu ubezpieczenia po zaistnieniu szkody; bez dokonania napraw, jeżeli niewykonanie napraw miało wpływ na powstanie drugiej szkody;
- 7) górnicze w rozumieniu prawa górniczego;
- 8) powstałe w trakcie transportu;
- 9) spowodowane całkowitym lub częściowym zatopieniem przedmiotu ubezpieczenia przez wody płynowe tj. wody morskie lub oceaniczne charakteryzujące się regularnymi ruchami spowodowanymi grawitacyjnym oddziaływaniem Księżycy;
- 10) w pojazdach podlegających obowiązkowej rejestracji, powstałe poza miejscem ubezpieczenia;
- 11) w taborze pływającym i statkach powietrznych;
- 12) w maszynach i/lub urządzeniach pracujących pod ziemią;
- 13) nie przekraczające kwoty franzyzy redukcyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia;
- 14) polegające na kradzieży mienia, z wyjątkiem kradzieży z włamaniem i rabunku, za które TUiR WARTA ponosi odpowiedzialność.

Przez określenia „kradzież z włamaniem” i „rabunek” należy rozumieć:

- a) kradzież z włamaniem: zabór mienia dokonany po sforsowaniu istniejących zabezpieczeń przy użyciu siły i narzędzi lub usunięciu przeszkody materialnej będącej częścią konstrukcji lub specjalnym zamknięciem maszyny;
- b) rabunek: zabór mienia w celu jego przywłaszczenia z zastosowaniem przemocy fizycznej lub groźby jej natychmiastowego użycia w stosunku do Ubezpieczającego lub osób przez niego zatrudnionych.

3. TUiR WARTA nie ponosi także odpowiedzialności za:

- 1) szkody spowodowane zaniechaniem obowiązkowych okresowych przeglądów konserwacyjnych i remontów;
- 2) jakiegokolwiek pośrednie następstwa zdarzeń objętych ochroną na podstawie niniejszej Sekcji.

SUMA UBEZPIECZENIA I SKŁADKA

§5

1. Suma ubezpieczenia dla poszczególnych przedmiotów ubezpieczenia może być określona w następujących wartościach:

- 1) w odniesieniu do maszyn i urządzeń budowlanych:
 - a) wartości odtworzeniowej, przez którą rozumie się cenę zakupu nowych maszyn tego samego rodzaju i wydajności lub o najbardziej zbliżonych parametrach technicznych łącznie z kosztami transportu, cłem, podatkami (np. VAT) i innymi opłatami (np. notarialnymi, skarbowymi) lub
 - b) wartości księgowej brutto, przez którą rozumie się księgową wartość początkową maszyn, z uwzględnieniem obowiązujących przeszacowań.

- 2) w odniesieniu do sprzętu, zaplecza i wyposażenia - w wysokości przypuszczalnej maksymalnej szkody, jaka może powstać w ubezpieczonym mieniu wskutek jednego zdarzenia.
2. Jeżeli w okresie ubezpieczenia Ubezpieczający podwyższy wartość ubezpieczanego mienia poprzez dokonanie zmian technicznych, Ubezpieczający jest zobowiązany do zgłoszenia nowej sumy ubezpieczenia.
Nowa suma ubezpieczenia będzie obowiązywała od dnia następnego po zgłoszeniu jej przez Ubezpieczającego.
3. Jeżeli suma ubezpieczenia ustalona przez Ubezpieczającego dla poszczególnego przedmiotu ubezpieczenia jest niższa od sumy ubezpieczenia, która powinna być zgłoszona na początku okresu ubezpieczenia lub w trakcie jego trwania, zgodnie z ust. 1 i 2, wysokość ustalonego odszkodowania określonego zgodnie z OWU Sekcja I § 17 ust. 2, ulega zmniejszeniu w takiej proporcji, w jakiej ustalona przez Ubezpieczającego suma ubezpieczenia pozostaje do sumy ubezpieczenia, która powinna być zgłoszona.
4. Postanowienie ust. 3 nie dotyczy przedmiotu ubezpieczenia, którego suma ubezpieczenia ustalana jest zgodnie z ust. 1 pkt. 2.
5. Suma ubezpieczenia ustalana przez Ubezpieczającego dla poszczególnych przedmiotów ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności TUIR WARTA w odniesieniu do każdego przedmiotu ubezpieczenia.
6. Sumę ubezpieczenia zmniejsza się o odszkodowania wypłacone w danym okresie ubezpieczenia. Uzupełnienie lub podwyższenie sumy ubezpieczenia do pierwotnej wysokości, w danym okresie ubezpieczenia, następuje na wniosek Ubezpieczającego po opłaceniu dodatkowej składki.
7. TUIR WARTA w uzgodnieniu z Ubezpieczającym może wprowadzić w formie limitu ograniczenie odpowiedzialności za szkody w mieniu z tytułu powodzi w zależności od stopnia zagrożenia miejsca ubezpieczenia występowaniem powyższego ryzyka
8. Składka za ubezpieczenie ustalana jest po dokonaniu oceny ryzyka w oparciu o sumy ubezpieczenia określone przez Ubezpieczającego, z uwzględnieniem przedmiotu ubezpieczenia, zakresu ubezpieczenia, miejsca i okresu ubezpieczenia.
9. Składka ustalona w oparciu o ww. elementy może ulec podwyższeniu lub obniżeniu ze względu na przebieg szkodowy ubezpieczenia.

WYSOKOŚĆ SZKODY - WYSOKOŚĆ ODSZKODOWANIA

§6

1. W przypadku szkody częściowej za wysokość szkody przyjmuje się następujące koszty:
 - 1) poniesione w celu przywrócenia uszkodzonej maszyny lub urządzenia do poprzedniego stanu zdolności do użytku;
 - 2) demontażu i ponownego montażu poniesione w celu wykonania napraw;
 - 3) transportu do warsztatu naprawczego i z powrotem;
 - 4) cła, podatki i opłaty, w takim rozmiarze w jakim zostały poniesione przez Ubezpieczającego, i pod warunkiem, że zostały uwzględnione przy ustalaniu sumy ubezpieczenia;
 - 5) określone w OWU Sekcja I §4 ust. 1, o ile takie koszty zostały zgłoszone do ubezpieczenia.
2. W przypadku szkody całkowitej za wysokość szkody przyjmuje się:
 - 1) w odniesieniu do przedmiotów, których suma ubezpieczenia została określona zgodnie z § 5 ust. 1 pkt. 1 ppkt. a) oraz pkt. 2:
 - a) wartość rzeczywistą przedmiotu ubezpieczenia na dzień powstania szkody;
 - b) koszty demontażu zniszczonej maszyny;
 - c) koszty transportu, cła, opłat i podatków, w takim rozmiarze w jakim zostały poniesione przez ubezpieczającego, i pod warunkiem, że zostały uwzględnione przy ustalaniu sumy ubezpieczenia;
 - 2) w odniesieniu do przedmiotów, których suma ubezpieczenia została określona zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 1 ppkt b: wartość księgową brutto pomniejszoną o stopień zużycia technicznego.

3. TUIR WARTA pokrywa dodatkowo uzasadnione okolicznościami i udokumentowane koszty poniesione przez Ubezpieczającego w związku ze zdarzeniem, objętym umową ubezpieczenia w ramach niniejszych OWU, a mianowicie:
 - 1) koszty zabezpieczenia ubezpieczonego mienia przed uszkodzeniem w przypadku bezpośredniego zagrożenia szkodą;
 - 2) koszty związane z ratunkiem ubezpieczonego i dotkniętego szkodą mienia, mające na celu niedopuszczenie do zwiększenia strat;
 - 3) koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie.
4. Koszty, o których mowa w ust. 3 pkt. 1) i 2) pokrywane są w granicach sumy ubezpieczenia, a koszty wymienione w ust. 3 pkt. 3) pokrywane są w granicach sumy ubezpieczenia do 10% wysokości szkody ustalonej zgodnie z ust. 1 i 2.
5. Jeżeli koszty określone w ust. 3 dotyczą mienia ubezpieczonego i nie ubezpieczonego TUIR WARTA pokrywa te koszty w takiej proporcji do ogólnych kosztów poniesionych przez Ubezpieczającego, w jakiej wartość mienia ubezpieczonego pozostaje do wartości całego mienia. W przypadku niemożności ustalenia tych wartości TUIR WARTA pokryje 50 % wartości tych kosztów.

WICEPREZES ZARZĄDU



Ewa Beata BASIAK

PREZES ZARZĄDU



Krzysztof KUDELSKI

ZAŁĄCZNIK do Sekcji I
Ogólnych Warunków Ubezpieczenia
Maszyn i Urządzeń od Wszystkich Ryzyk

KLAUZULE

Klauzula 001 Ubezpieczenie ryzyka rozruchów i strajków

1. Niniejszą Klauzulą rozszerza się zakres ochrony ubezpieczeniowej o ryzyko zniszczenia, uszkodzenia, utraty mienia wskutek rozruchów i strajków, przez które rozumie się:
 - 1) Czynności osób biorących udział w jakichkolwiek zakłóceniach porządku publicznego,
 - 2) działanie uprawnionej władzy przy tłumieniu lub próbach stłumienia zakłóceń porządku publicznego lub przy zmniejszaniu skutków takich zakłóceń,
 - 3) umyślną czynność strajkującego lub innego pracownika popierającego strajk,
 - 4) działanie uprawnionej władzy przy zapobieganiu lub próbach zapobieżenia czynnościom lub przy zmniejszaniu skutków czynności, o których mowa w ppkt. 3).
2. W ramach ubezpieczenia mienia od szkód powstałych w skutek rozruchów i strajków, o których mowa w pkt. 1 TUiR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za:
 - 1) szkody będące wynikiem całkowitego lub częściowego przerwania lub opóźnienia jakichkolwiek prac, procesu produkcyjnego lub czynności operacyjnych,
 - 2) szkody spowodowane stałym lub czasowym pozbawieniem posiadania w wyniku zajęcia przez uprawnioną władzę,
 - 3) szkody spowodowane stałym lub czasowym pozbawieniem posiadania w wyniku bezprawnego zajęcia jakiegokolwiek budynku przez jakąkolwiek osobę, z zastrzeżeniem, że TUiR WARTA ponosi odpowiedzialność za fizyczne uszkodzenia ubezpieczonego mienia, powstałe przed utratą posiadania lub podczas czasowej utraty posiadania.
3. Odpowiedzialność TUiR WARTA z tytułu ryzyk określonych w niniejszej Klauzuli jest ograniczona do sumy ubezpieczenia na jedno zdarzenie, powstałych w nieprzerwanym okresie nie dłuższym niż 168 godzin.
4. Całkowita odpowiedzialność TUiR WARTA z tytułu niniejszego rozszerzenia zakresu ochrony w okresie ubezpieczenia nie może przekroczyć podwójonej sumy ubezpieczenia na jedno zdarzenie i sumy ubezpieczenia na wszystkie zdarzenia.
5. Sumę ubezpieczenia na jedno zdarzenie oraz franszyzę redukcyjną określa się w dokumencie ubezpieczenia.

Klauzula 006 Ubezpieczenie dodatkowych kosztów pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych i w dniach wolnych od pracy oraz frachtu ekspresowego

1. Niniejszą Klauzulą rozszerza się zakres pokrycia ubezpieczeniowego o dodatkowe koszty pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych i w dniach wolnych od pracy oraz frachtu ekspresowego (z wyłączeniem frachtu lotniczego), pod warunkiem, że takie koszty są poniesione w związku ze szkodą powstałą w ubezpieczonych pozycjach podlegającą odszkodowaniu.
2. Sumę ubezpieczenia na jedno zdarzenie oraz franszyzę redukcyjną określa się w dokumencie ubezpieczenia.

Klauzula 007 Ubezpieczenie dodatkowych kosztów frachtu lotniczego

1. Niniejszym Klauzulą włącza się do zakresu pokrycia ubezpieczeniowego koszty frachtu lotniczego o ile takie koszty są poniesione w związku ze szkodą powstałą w ubezpieczonych pozycjach podlegającą odszkodowaniu.

2. Sumę ubezpieczenia na jedno zdarzenie oraz franszyzę redukcyjną określa się w dokumencie ubezpieczenia.

Klauzula 303 Wyłączenie wybuchu gazów spalinowych w kotłach i piecach

Niniejszą Klauzulą wyłącza się z zakresu pokrycia ubezpieczeniowego szkody spowodowane wybuchem gazów spalinowych w kotłach, piecach i/lub przynależącej do nich aparaturze oraz wyposażeniu.

Klauzula 311 Ubezpieczenie ryzyk casco

1. Niniejszą Klauzulą rozszerza się zakres pokrycia ubezpieczeniowego w odniesieniu do maszyn i urządzeń o szkody powstałe w miejscu ubezpieczenia wskazanym w dokumencie ubezpieczenia wskutek:
 - 1) pożaru, bezpośredniego uderzenia pioruna, huraganu, powodzi, zapadania i osuwania się ziemi, lawiny, zalania przez wydostawanie się wody, innych cieczy lub par z urządzeń wodno-kanalizacyjnych lub technologicznych,
 - 2) kradzieży z włamaniem,
 - 3) rabunku dokonanego lub usiłowania rabunku.
2. Użyte w niniejszej klauzuli określenia ryzyk należy rozumieć jako:
 - 1) „piorun” gwałtowne wyładowanie elektryczne w atmosferze działające bezpośrednio na przedmiot ubezpieczenia;
 - 2) „kradzież z włamaniem” – zabór mienia w celu:
 - a) przywłaszczenia, z zamkniętego lokalu, po usunięciu przy użyciu siły i narzędzi zainstalowanych zabezpieczeń, lub po otworzeniu zabezpieczeń oryginalnym kluczem, który sprawca zdobył w drodze kradzieży z włamaniem do innego lokalu lub w drodze rabunku;
 - b) przywłaszczenia mienia z lokalu, w którym sprawca ukrył się przed jego zamknięciem i pozostawił ślady mogące stanowić dowód jego potajemnego ukrycia.
 - 3) „rabunek” – zabór mienia w celu przywłaszczenia z zastosowaniem przemocy fizycznej lub groźby jej natychmiastowego użycia w stosunku do Ubezpieczającego.

W odniesieniu do ryzyk nie zdefiniowanych powyżej należy stosować definicje zamieszczone w § 6 ust. 3 OWU.

3. Ubezpieczone mienie wymienione w pkt. 1 powinno znajdować się w pomieszczeniach zabezpieczonych w sposób uniemożliwiający dostęp bez użycia siły oraz narzędzi, czego dowodami będą pozostawione ślady włamania lub wyważenia. W przypadku, gdy ubezpieczone mienie znajduje się na placu składowym, wymaga się, aby plac był ogrodzony i oświetlony w porze nocnej.
4. W przypadku wystąpienia szkody spowodowanej kradzieżą z włamaniem, Ubezpieczający zobowiązany jest w ciągu 24 godzin zawiadomić o tym fakcie policję oraz dostarczyć do TUIR WARTA kopię zawiadomienia policji oraz inne dokumenty określone w OWU.

Klauzula 312 Ubezpieczenie ryzyk casco w czasie samoczynnego przemieszczania lub transportu

1. Niniejszą Klauzulą rozszerza się zakres pokrycia ubezpieczeniowego w odniesieniu do maszyn i urządzeń o szkody powstałe w czasie przemieszczania i/lub transportu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wskutek:
 - 1) wypadku drogowego, jakiemu uległ środek transportowy,
 - 2) pożaru, bezpośredniego uderzenia pioruna, huraganu, powodzi,
 - 3) kradzieży z włamaniem,
 - 4) rabunku dokonanego lub usiłowania rabunku.
2. Użyte w niniejszej klauzuli określenia ryzyk należy rozumieć jako:
 - 1) „wypadek drogowy” – nagłe działanie siły mechanicznej w momencie zetknięcia się pojazdu z osobami, przedmiotami lub zwierzętami, a także przewrócenie się, wykolejenie się, kapotaż, spadnięcie środka transportu,
 - 2) „piorun” – gwałtowne wyładowanie elektryczne w atmosferze działające bezpośrednio na środek transportu lub przemieszczającą się maszynę,

- 3) „kradzież z włamaniem” – zabór mienia w celu przywłaszczenia, ze środka transportowego po usunięciu przeszkody materialnej, będącej częścią konstrukcji środka transportu lub zamknięciem, utrudniającym dostęp do jego wnętrza,
- 4) „rabunek” – zabór mienia w celu przywłaszczenia z zastosowaniem przemocy fizycznej na osobie dokonującej przewozu lub groźby jej natychmiastowego użycia albo doprowadzenie tej osoby do stanu nieprzytomności lub bezbronności.

W odniesieniu do ryzyk nie zdefiniowanych powyżej należy stosować definicje zamieszczone w § 6 ust. 3 OWU.

3. Ubezpieczone mienie objęte jest ochroną ubezpieczeniową, o której mowa w pkt. 1 w czasie transportu samochodem, koleją, samolotem, żeglugą śródlądową na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z wyłączeniem przewozów dokonywanych w obrębie jednej nieruchomości.
4. Z pokrycia ubezpieczeniowego wyłączone są szkody:
 - 1) powstałe wskutek wypadku środka transportowego będącego własnością ubezpieczającego lub znajdującego się w jego posiadaniu na podstawie tytułu prawnego, jeśli został on spowodowany złym stanem technicznym tego środka lub stanem nietrzeźwości lub odurzenia narkotycznego kierowcy,
 - 2) powstałe w wyniku niewłaściwego załadowania lub niedostatecznego opakowania ubezpieczonych maszyn i urządzeń.
5. Ubezpieczający zobowiązany jest:
 - 1) w przypadku szkód spowodowanych kradzieżą z włamaniem, rabunkiem dokonany lub usiłowanie rabunku oraz wypadkiem środka transportowego niezwłocznie zawiadomić o tym zdarzeniu policję,
 - 2) zażądać od przewoźnika lub spedytora sporządzenia protokołu o stanie przesyłki, zgodnie z przepisami prawa przewozowego oraz wziąć udział w jego sporządzeniu lub sporządzić komisyjny protokół szkody uwzględniający wszystkie istotne dla sprawy okoliczności i dowody,
 - 3) dostarczyć TUiR WARTA następujące dokumenty /oprócz wymienionych w OWU/: protokół szkody, o którym mowa w pkt. 5 ppkt 2); oryginał listu przewozowego lub innego dokumentu, na podstawie którego przewóz był dokonywany; kopię zawiadomienia policji.

Klauzula 313 Ubezpieczenie ryzyka bezpośredniego uderzenie pioruna, wewnętrznego ognia, wewnętrznego wybuchu chemicznego

1. Niniejszą Klauzulą rozszerza się zakres pokrycia ubezpieczeniowego w odniesieniu do ubezpieczonych maszyn i urządzeń o następujące ryzyka:
 - 1) bezpośrednie uderzenie pioruna,
 - 2) wewnętrzny ogień,
 - 3) wewnętrzny wybuch chemiczny,oraz o szkody powstałe w wyniku gaszenia ognia będącego skutkiem ww. zdarzeń.
2. TUiR WARTA nie odpowiada za szkody powstałe poza maszynami i urządzeniami, o których mowa w pkt 1 będące następstwem wewnętrznego wybuchu chemicznego, rozprzestrzeniania się wewnętrznego ognia, gaszenia takiego ognia lub spowodowane przez bezpośrednie uderzenie pioruna.

Klauzula 315 Ubezpieczenie ryzyka utraty substancji wskutek wycieku ze zbiornika

1. Niniejszą Klauzulą rozszerza się zakres pokrycia ubezpieczeniowego o ryzyko utraty surowców, półproduktów, produktów spowodowane wyciekiem ze zbiorników, pod warunkiem, że takie zdarzenie jest następstwem szkody podlegającej odszkodowaniu w ramach dokumentu ubezpieczenia.
2. TUiR WARTA zapewni Ubezpieczającemu odszkodowanie za utratę substancji w wysokości określonej jak niżej:
 - 1) dla produktów wytwarzanych przez Ubezpieczającego - koszt wytworzenia, nie wyższy jednak niż cena jaką uzyskałby Ubezpieczający z tytułu ich sprzedaży, pomniejszony o zaoszczędzone koszty produkcji nie zakończonej w momencie wystąpienia szkody,
 - 2) dla produktów sprzedawanych przez Ubezpieczającego - wartość odtworzeniowa, nie wyższa niż cena jaką uzyskałby Ubezpieczający z tytułu ich sprzedaży pomniejszona o koszty nie poniesione,

- 3) dla produktów, które mogą być ponownie użyte - koszty oczyszczenia i przywrócenia jakości do stanu przed zaistnieniem szkody, pod warunkiem, że takie koszty nie są większe niż koszty określone w ppkt. 1) i 2).
3. Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody pośrednie spowodowane przez zanieczyszczenie środowiska, usuwanie substancji będących przedmiotem wycieku lub szkody w mieniu otaczającym tj. mieniu znajdującym się w miejscu ubezpieczenia wskazanym w dokumencie ubezpieczenia oraz będącym w posiadaniu Ubezpieczającego na podstawie tytułu prawnego.
4. Sumę ubezpieczenia w odniesieniu do poszczególnego przedmiotu ubezpieczenia oraz franszyzę redukcyjną określa się w dokumencie ubezpieczenia.

Klauzula 316 Ubezpieczenie ryzyka zalania i/lub zamulenia

1. Niniejszą Klauzulą rozszerza się zakres pokrycia ubezpieczeniowego o ryzyko zalania i/lub zamulenia, wynikłe ze zniszczenia lub uszkodzenia instalacji ciśnieniowej doprowadzającej wodę do ubezpieczonej maszyny, zablokowania zaworów i/lub pomp.
2. Sumę ubezpieczenia na jedno zdarzenie oraz franszyzę redukcyjną określa się w dokumencie ubezpieczenia.

Klauzula 317 Ubezpieczenie maszyn i sprzętu do robót podziemnych

1. Niniejszą Klauzulą rozszerza się zakres pokrycia ubezpieczeniowego w odniesieniu do maszyn i sprzętu do robót podziemnych o ryzyko powodzi, zalania, obsunięcia się ziemi i skał, osiadania gruntu, zawalenia się tuneli, sztolni, chodników etc.
2. TUiR WARTA nie odpowiada za szkody powstałe wskutek porzucenia sprzętu.

Klauzula 318 Ubezpieczenie pomp zanurzeniowych i głębinowych

1. Niniejszą Klauzulą rozszerza się zakres pokrycia ubezpieczeniowego o szkody powstałe w pompach zanurzeniowych i głębinowych.
2. Ubezpieczający zobowiązany jest na własny koszt przeprowadzić roczny przegląd, o którym poinformuje TUiR WARTA z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem, tak aby przedstawiciel TUiR WARTA mógł uczestniczyć w przeglądzie oraz przekazać TUiR WARTA wyniki przeglądu.
3. TUiR WARTA nie odpowiada za szkody spowodowane erozją piasku, pracą urządzeń bez wody oraz zawaleniem się odwiertu, zniszczeniem rur lub ścian wzmacniających.

Klauzula 319 Ubezpieczenie materiałów ogniotrwałych i/lub obmurza kotłów i pieców przemysłowych

1. Niniejszą klauzulą włącza się do zakresu pokrycia ubezpieczeniowego materiały ogniotrwałe i/lub obmurze kotłów i pieców przemysłowych.
2. Wysokość odszkodowania w stosunku do mienia określonego w pkt. 1 ustalona zgodnie z zasadami podanymi w OWU zostaje pomniejszona o wskaźnik zużycia, określany na dzień wystąpienia szkody.

Wskaźnik ten nie może być niższy niż 20% na rok, jednak nie wyższy niż 80% łącznie.

Klauzula 320 Ubezpieczenie ryzyka utraty oleju smarowego i/lub czynników chłodniczych i płynów chłodzących

1. Niniejszą Klauzulą rozszerza się zakres pokrycia ubezpieczeniowego o ryzyko utraty oleju smarowego i/ lub czynników chłodniczych, płynów chłodzących z zastrzeżeniem, że w dokumencie ubezpieczenia zadeklarowano oddzielne sumy ubezpieczenia dla oleju smarowego, czynników chłodniczych i płynów chłodzących.

2. Wysokość odszkodowania w odniesieniu do mienia określonego w pkt. 1 ustalona według zasad podanych w OWU, zostanie pomniejszona o stopień zużycia określony na dzień powstania szkody, o ile nie został określony on wcześniej przez producenta.

Klauzula 321 Ubezpieczenie taśm i łańcuchów przenośników

1. Niniejszą Klauzulą włącza się do zakresu pokrycia ubezpieczeniowego taśmy i łańcuchy przenośników.
2. Wysokość odszkodowania w odniesieniu do mienia określonego w pkt. 1 ustalona według zasad podanych w OWU, zostaje pomniejszona o wskaźnik zużycia określony na dzień wystąpienia szkody. Wskaźnik ten nie może być niższy niż 15% na rok.
3. TUiR WARTA nie odpowiada za szkody w mieniu, o którym mowa w pkt 1 jeśli wskaźnik zużycia przekroczy 75%.

Klauzula 322 Ubezpieczenie drutów i przewodów nieelektrycznych

1. Niniejszą Klauzulą włącza się do zakresu pokrycia ubezpieczeniowego druty i przewody nieelektryczne ubezpieczonych maszyn i urządzeń.
2. Wysokość odszkodowania w odniesieniu do drutów i przewodów nieelektrycznych ustalona według zasad podanych w OWU, zostaje pomniejszona o wskaźnik zużycia określony na dzień wystąpienia szkody. Wskaźnik ten nie może być niższy niż 25% na rok, jednakże nie wyższy niż 75% łącznie.
3. Z pokrycia ubezpieczeniowego wyłącza się przewody nieelektryczne przenośników linowych używanych do celów przemysłowych.

Klauzula 323 Ubezpieczenie reflektorów szerokostrumieniowych

1. Niniejszą Klauzulą włącza się do zakresu pokrycia ubezpieczeniowego reflektory szerokostrumieniowe.
2. TUiR WARTA odpowiada w przypadku powstania szkody z tytułu ryzyk objętych dokumentem ubezpieczenia do wysokości sumy ubezpieczenia określonej dla poszczególnych reflektorów szerokostrumieniowych.
3. Zastrzega się, że po sześciu miesiącach eksploatacji przedmiotu ubezpieczenia określonego w pkt. 1 jego wartość rzeczywista zostaje pomniejszona o 3% miesięcznie, jednak nie więcej niż 80% łącznie.

Klauzula 331 Określenie zużycia w przypadku przewajania maszyn elektrycznych (np. silników, generatorów, transformatorów)

Niniejszą Klauzulą wprowadza się następujące postanowienia:

1. Wysokość odszkodowania w odniesieniu do uszkodzonych maszyn elektrycznych - w przypadku konieczności ich przewajania w celu dokonania naprawy - ustalona zgodnie z zasadami podanymi w OWU, zostaje pomniejszona o wskaźnik zużycia, określony na dzień wystąpienia szkody.
2. Wskaźnik ten nie może być niższy niż 5% na rok, jednak nie wyższy niż 60% łącznie.

Klauzula 332 Określenie zużycia w przypadku napraw silników spalinowych (np. wysokoprężnych - Diesla, gazowych)

Niniejszą Klauzulą wprowadza się następujące postanowienia:

1. W przypadku uszkodzenia części silników spalinowych takich jak: tuleje, cylindry, pokrywy, głowice, cylindry włącznie z wyposażeniem i tłokami, wysokość odszkodowania w odniesieniu do uszkodzonych części ustalona wg zasad podanych w OWU zostaje pomniejszona o wskaźnik zużycia określony w dniu wystąpienia szkody.
2. Wskaźnik ten nie może być niższy niż 10% na rok, jednak nie wyższy niż 60% łącznie.

Klauzula 333 Obniżenie wartości elementów i podzespołów w odcinku gorącego gazu w turbinach gazowych

Niniejszą Klauzulą wprowadza się następujące postanowienia:

1. W przypadku wystąpienia szkody wysokość odszkodowania zostanie obniżona w odniesieniu do jednego lub kilku elementów i podzespołów w odcinku gorącego gazu, które podlegają szybszemu zużyciu w stosunku do turbiny gazowej.
2. Wysokość odszkodowania w odniesieniu do części, o których mowa w pkt. 1 określa się według wzoru:
$$W_0 = k_{wc} \times (1 - D\dot{Z}/PD\dot{Z}),$$
 gdzie:
 - w_0 - wysokość odszkodowania
 - k_{wc} - całkowite koszty wymiany
 - $D\dot{Z}$ - długość życia części wyrażona w godzinach pracy liczonych od daty produkcji do momentu powstania szkody
 - $PD\dot{Z}$ - przewidywana długość życia wyrażona w godzinach według najnowszych danych producenta
3. W przypadku, gdy przewidywana długość życia jednej lub kilku części ($PD\dot{Z}$) podana przez producenta znacznie odbiega od dotychczasowych doświadczeń Ubezpieczającego zebranych w trakcie eksploatacji lub na podstawie szkodowości, istnieje możliwość zmiany ww. wielkości, na podstawie ustaleń pomiędzy TUIR WARTA a Ubezpieczającym.

Klauzula 342 Przeglądy maszyn dociskowych

Niniejszą Klauzulą wprowadza się następujące postanowienia:

1. Ubezpieczający zleci na własny koszt przegląd wszystkich części maszyn dociskowych poddanych działaniom wysokich naprężeń oraz poinformuje TUIR WARTA z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem, tak aby przedstawiciel TUIR WARTA mógł uczestniczyć w przeglądzie.
2. Ubezpieczający jest zobowiązany do zorganizowania inspekcji z udziałem eksperta, w trakcie prób nieniszczących i przedstawienia TUIR WARTA raportu z dokonanej inspekcji. Powołany ekspert powinien określić datę kolejnej inspekcji.
3. Powyższe przeglądy/ inspekcje powinny być organizowane co najmniej co 12 miesięcy.
4. Daty kolejnych przeglądów ustalane są niezależnie od daty rozpoczęcia ubezpieczenia.
5. Ubezpieczający może ubiegać się o wydłużenie okresów pomiędzy przeglądami. Wydłużenie takie zostanie zaakceptowane, o ile w opinii TUIR WARTA nie spowoduje to wzrostu ryzyka.
6. Jeżeli Ubezpieczający nie zastosuje się do warunków wymienionych w niniejszej Klauzuli, TUIR WARTA będzie zwolnione z odpowiedzialności za szkody spowodowane przez jakiegokolwiek okoliczności, które mogłyby być ujawnione, gdyby przegląd miał miejsce.

Klauzula 343 Przeglądy silników elektrycznych dwubiegunowych o mocy powyżej 750 KW i cztero - lub więcej biegunowych o mocy powyżej 1 000 KW.

Niniejszą Klauzulą wprowadza się następujące postanowienia:

1. Ubezpieczający zleci na własny koszt przegląd otwartego silnika po 8 000 godzin pracy lub 500 uruchomieniach lub nie później niż dwa lata od daty ostatniego przeglądu oraz poinformuje TUIR WARTA z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem, tak aby przedstawiciel TUIR WARTA mógł uczestniczyć w przeglądzie.
2. Nowy silnik elektryczny musi być poddany przeglądowi po 2 000 godzin pracy lub nie później niż po roku eksploatacji.

3. Ubezpieczający jest zobowiązany dostarczyć TUIR WARTA raporty z dokonanych przeglądów.
4. Okresy między kolejnymi przeglądami są liczone od pierwszego włączenia lub od ostatniego przeglądu danego turbogeneratora lub jego części, niezależnie od daty rozpoczęcia ubezpieczenia.
5. Ubezpieczający może ubiegać się o wydłużenie okresów pomiędzy przeglądami. Wydłużenie takie zostanie zaakceptowane, o ile w opinii TUIR WARTA nie spowoduje to wzrostu ryzyka.
6. Jeżeli Ubezpieczający nie zastosuje się do wymagań niniejszej Klauzuli, TUIR WARTA będzie zwolnione z wszelkiej odpowiedzialności za szkody spowodowane przez jakiegokolwiek okoliczności, które mogłyby być ujawnione, gdyby przegląd miał miejsce.

Klauzula 344 Przeglądy turbin parowych, wodnych i gazowych oraz turbozespołów

Niniejszą Klauzulą wprowadza się następujące postanowienia:

1. Ubezpieczający zleci na własny koszt przegląd otwartego turbozespołu lub jego części w niżej wymienionych okresach oraz poinformuje TUIR WARTA z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem, tak aby przedstawiciel TUIR WARTA mógł uczestniczyć w przeglądzie:
 - 1) turbiny parowe i turbozespoły pracujące w przeważającym stopniu ze stałym obciążeniem oraz wyposażone w nowoczesne oprzyrządowanie, które umożliwi pełną kontrolę stanu maszyn, muszą być poddawane przeglądowi co najmniej co cztery lata;
 - 2) turbiny parowe i turbozespoły inne niż wymienione w ppkt 1) - co najmniej co trzy lata;
 - 3) turbiny wodne i turbozespoły muszą być poddawane przeglądom zgodnie z zaleceniem producenta, nie rzadziej jednak niż co dwa lata;
 - 4) turbiny gazowe i turbozespoły gazowe muszą być poddawane przeglądom zgodnie z zaleceniem producenta.
2. Okresy przeglądów są liczone od pierwszego włączenia lub od ostatniego przeglądu danego turbozespołu lub jego części, niezależnie od daty rozpoczęcia ubezpieczenia.
3. Ubezpieczający poinformuje TUIR WARTA o każdej istotnej zmianie w pracy turbozespołu i obie strony wspólnie zdecydują o krokach, jakie powinny być podjęte.
4. Ubezpieczający może ubiegać się o wydłużenie okresów pomiędzy przeglądami. Wydłużenie takie zostanie zaakceptowane, o ile w opinii TUIR WARTA nie spowoduje to wzrostu ryzyka.
5. W przypadku, gdy Ubezpieczający nie dotrzyma terminów określonych w pkt. 1 ppkt 1) do 4) z zastrzeżeniem pkt 3 a nastąpi szkoda objęta niniejszym ubezpieczeniem, wówczas TUIR WARTA pokrywa dodatkowe koszty naprawy, z wyłączeniem kosztów demontażu i montażu i oraz innych kosztów, które musiałyby zostać poniesione przez Ubezpieczającego w celu dokonania przeglądu. Takie koszty demontażu i montażu oraz inne koszty związane z przeprowadzeniem przeglądu są zaliczane do kosztów przeglądu.
6. Jeżeli Ubezpieczający nie zastosuje się do wymagań niniejszej klauzuli, TUIR WARTA będzie zwolnione z wszelkiej odpowiedzialności za straty lub uszkodzenia spowodowane przez jakiegokolwiek okoliczności, które mogłyby być ujawnione, gdyby przegląd miał miejsce.

Klauzula 345 Przeglądy i inspekcje kotłów

Niniejszą Klauzulą wprowadza się następujące postanowienia;

1. Ubezpieczający zleca na własny koszt coroczne lub w terminach przewidzianych w obowiązujących przepisach przeglądy kotłów. Ubezpieczający zleca także na swój własny koszt przegląd lub inspekcję wymaganą przez odpowiedni urząd nadzoru lub przez producenta.
2. Ubezpieczający poinformuje TUIR WARTA o takim przeglądzie lub inspekcji nie później niż na dwa tygodnie przed jej terminem, tak aby przedstawiciel TUIR WARTA mógł wziąć w niej udział.
3. Daty kolejnych przeglądów ustala się niezależnie od daty rozpoczęcia ubezpieczenia.
4. Ubezpieczający może ubiegać się o wydłużenie okresu pomiędzy przeglądami i/lub inspekcjami. Takie wydłużenie może zostać zaakceptowane pod warunkiem, że zostanie również zaakceptowane przez odpowiedni urząd nadzoru i w opinii TUIR WARTA nie spowoduje to wzrostu ryzyka.

5. Jeżeli Ubezpieczający nie zastosuje się do wymagań niniejszej Klauzuli, TUiR WARTA będzie zwolniony z wszelkiej odpowiedzialności za szkody spowodowane przez jakiegokolwiek okoliczności, które mogłyby być ujawnione, gdyby inspekcja i/lub przegląd miały miejsce.

Klauzula 800 Wyłączenie z zakresu ryzyka niezachowania parametrów prądu

Niniejszą klauzulą wyłącza się z ochrony ubezpieczeniowej poniższe ryzyka:

- 1) niezadziałania wymaganych zabezpieczeń chroniących maszyny
- 2) zmiany napięcia zasilania,
- 3) zaniku napięcia jednej lub kilku faz,
- 4) uszkodzenia izolacji,
- 5) zwarcia (spięcia).

Klauzula Automatycznego Ubezpieczenia Nowych Miejsc Ubezpieczenia

TUiR WARTA obejmuje automatyczną ochroną ubezpieczeniową, za pobraniem dodatkowej składki maszyny i urządzenia znajdujące się w nowo uruchomionym przez Ubezpieczającego miejscu prowadzenia przez niego działalności gospodarczej.

Ubezpieczający zobowiązany jest zgłosić do TUiR WARTA wykaz nowych placówek z uwzględnieniem danych dotyczących ubezpieczonego mienia w terminie uzgodnionym w umowie ubezpieczenia.

Tryb zgłoszenia nowych placówek, warunki płatności dodatkowej składki określa się w umowie ubezpieczenia.

Klauzula Automatycznego Ubezpieczenia Nowych Maszyn i Urządzeń

TUiR WARTA obejmuje automatyczną ochroną ubezpieczeniową, za pobraniem dodatkowej składki nowo nabyte maszyny i urządzenia lub wzrost wartości ubezpieczonego mienia wskutek wykonanych inwestycji.

Tryb zgłoszenia do TUiR WARTA wzrostu wartości mienia, wykazu nowo nabytych pozycji, limit wartościowy, warunki płatności dodatkowej składki określa się w umowie ubezpieczenia.

Klauzula Reprezentantów

TUiR WARTA nie odpowiada za szkody spowodowane umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub osób, za które Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność. Osobami tymi mogą być: właściciel, zarząd spółki, prokurenci, pełnomocnicy, lub inne osoby wymienione w dokumencie ubezpieczenia.

ZAŁĄCZNIK do Sekcji II
Ogólnych Warunków Ubezpieczenia
maszyn i urządzeń od wszystkich ryzyk

Klauzula 401 Ubezpieczenie ryzyk casco w czasie transportu

1. Niniejszą klauzulą rozszerza się zakres pokrycia ubezpieczeniowego o szkody powstałe w czasie transportu ubezpieczonego mienie samochodem, koleją, samolotem, żeglugą śródlądową na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Z pokrycia ubezpieczeniowego wyłączone są szkody:
 - 1) powstałe wskutek wypadku środka transportowego tj. zdarzenia polegającego na nagłym działaniu siły mechanicznej w momencie zetknięcia się pojazdu z osobami, przedmiotami, zwierzętami, a także przewrócenie się, wywrócenie się, wykolejenie się, spadnięcie lub zatonięcie środka transportowego) będącego własnością ubezpieczającego lub znajdującego się w jego posiadaniu na podstawie tytułu prawnego, jeśli został on spowodowany złym stanem technicznym tego środka lub stanem nietrzeźwości lub odurzenia narkotycznego kierowcy,
 - 2) powstałe w wyniku niewłaściwego załadowania lub niedostatecznego opakowania ubezpieczonego mienia.
3. Ubezpieczający zobowiązany jest:
 - 1) w przypadku szkód spowodowanych kradzieżą z włamaniem, rabunkiem dokonany lub usiłowanie rabunku (rozumianymi zgodnie z definicjami podanymi w § 4 ust. 2 pkt. 14 Sekcji II) oraz wypadkiem środka transportowego (rozumianym zgodnie z definicją podaną w pkt. 2 ppkt. 1) niezwłocznie zawiadomić o tym zdarzeniu policję.
 - 2) Zażądać od przewoźnika lub spedytora sporządzenia protokołu o stanie przesyłki, zgodnie z przepisami prawa przewozowego oraz wziąć udział w jego sporządzeniu lub sporządzić komisyjny protokół szkody uwzględniający wszystkie istotne dla sprawy okoliczności i dowody.
 - 3) Dostarczyć TUiR WARTA następujące dokumenty /oprócz wymienionych w OWU/: protokół szkody, o którym mowa w ppkt 2); oryginał listu przewozowego lub innego dokumentu, na podstawie którego przewóz był dokonywany; kopię zawiadomienia policji.

Klauzula 402 Ubezpieczenie ryzyk casco w trakcie samoczynnego przemieszczania maszyn budowlanych poza miejscem ubezpieczenia

1. Niniejszą klauzulą rozszerza się zakres pokrycia ubezpieczeniowego o szkody powstałe w czasie samoczynnego przemieszczania maszyn budowlanych poza miejscem ubezpieczenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Z pokrycia ubezpieczeniowego wyłączone są szkody powstałe:
 - 1) w pojazdach mechanicznych i środkach transportu podlegających obowiązkowi rejestracji i dopuszczonych do ruchu po drogach publicznych,
 - 2) wskutek wypadku przedmiotu ubezpieczenia tj. zdarzenia polegającego na nagłym działaniu siły mechanicznej w momencie zetknięcia się pojazdu z osobami, przedmiotami, zwierzętami, a także przewrócenie się, wywrócenie się, wykolejenie się lub spadnięcie, jeśli został on spowodowany złym stanem technicznym pojazdu lub stanem nietrzeźwości lub odurzenia narkotycznego kierowcy.
3. Ubezpieczający zobowiązany jest w przypadku szkód spowodowanych kradzieżą z włamaniem, rabunkiem dokonany lub usiłowanie (rozumianymi zgodnie z definicjami podanymi w § 4 ust. 2 pkt. 14 Sekcji II) oraz wypadkiem środka transportowego (rozumianym zgodnie z definicją podaną w pkt. 2 ppkt. 2) niezwłocznie zawiadomić o tym zdarzeniu policję i dostarczyć TUiR WARTA kopię zawiadomienia.

Klauzula 403 Klauzula ubezpieczenia w zakresie podstawowym

1. Niniejszą klauzulą ogranicza się zakres pokrycia ubezpieczeniowego do szkód powstałych wskutek:
 - 1) pożaru,
 - 2) uderzenia pioruna,

- 3) wybuchu fizycznego,
 - 4) upadku statku powietrznego.
2. Przez użyte w niniejszej klauzuli określenia należy rozumieć jako:
- 1) pożar - ogień, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i rozprzestrzenił się samorzutnie,
 - 2) uderzenie pioruna - wyładowanie elektryczne z atmosfery do ziemi,
 - 3) wybuch fizyczny - gwałtowna zmiana równowagi układu z jednoczesnym wyzwoleniem się gazów, pyłów, pary lub cieczy, wywołana ich dążnością do rozprzestrzeniania się. W odniesieniu do naczyń ciśnieniowych i innych tego rodzaju zbiorników obowiązuje warunek, aby ściany tych naczyń i zbiorników uległy rozerwaniu w takich rozmiarach, iż wskutek ujścia gazów, pyłów, pary lub cieczy nastąpiło nagłe wyrównanie ciśnień. Do wybuchu zalicza się również implozję, polegającą na uszkodzeniu ciśnieniem zewnętrznym zbiornika lub aparatu próżniowego. Wybuchy i implozję wywołane przez ubezpieczającego w celach eksploatacyjnych nie są objęte pokryciem ubezpieczeniowym,
 - 4) upadek statku powietrznego - katastrofa lub przymusowe lądowanie samolotu silnikowego, bezsilnikowego lub innego obiektu latającego, a także upadek jego części lub przewożonego ładunku na ubezpieczone mienie.

Klauzula 420 Ubezpieczenie urządzeń wiertniczych (wiertni) oraz sprzętu do wykonywania odwiertów ropy, gazu i/lub odwiertów geotermicznych

1. Niniejszą klauzulą włącza się do zakresu pokrycia ubezpieczeniowego:
 - 1) maszyny, urządzenia i sprzęt do wykonywania i obsługi odwiertów ropy i/lub gazu oraz ich części zamienne, żurawie, kotły, rury wiertnicze oraz inny sprzęt z nimi współpracujący, za który Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność;
 - 2) tabor samochodowy, kolejowy, cement, szlam (wierniczny), związki wierniczne, chemikalia, osłony, drogi, groble, projekty, specyfikacje, akta, mienie w trakcie składowania w magazynie lub na placu składowym.
2. Mienie wymienione w ppkt. 1) i 2) jest objęte pokryciem ubezpieczeniowym pod warunkiem dostarczenia przez Ubezpieczającego szczegółowego wykazu poszczególnych pozycji.
3. Ubezpieczone mienie objęte jest ochroną ubezpieczeniową w miejscach wskazanych w dokumencie ubezpieczenia oraz podczas transportu pomiędzy nimi z zastrzeżeniem, że TUiR WARTA nie odpowiada za szkody powstałe z jakiegokolwiek przyczyny podczas, gdy mienie jest umieszczone lub zainstalowane na statkach lub barkach wiertniczych.
4. Zakres pokrycia ubezpieczeniowego w odniesieniu do. maszyn, urządzeń, sprzętu lub ich części jest ograniczony do szkód powstałych wskutek:
 - 1) niekontrolowanego wytrysku rozumianego jako nagłe wyrzucenie płynu wiertniczego (szlam, woda), po którym następuje niekontrolowany wypływ ropy, gazu lub wody z odwiertu w wypadku, gdy ciśnienie gazu lub wody ze złoża, która przedostała się do otworu wiertniczego na pewnej głębokości pod powierzchnią ziemi jest większe od ciśnienia roboczego płynu wiertniczego w otworze wiertniczym powodując utratę kontroli nad odwiertem;
 - 2) erupcji prowadzącej do powstania krateru tj. nieckowatego otworu w powierzchni ziemi otaczającej odwiert powstałego wskutek niekontrolowanego działania gazu, ropy lub wody;
 - 3) podniesienia/ obniżenia żurawia wspornikowego lub masztu;
 - 4) zawalenia, zjechania żurawia lub masztu.
5. Zakres pokrycia ubezpieczeniowego w odniesieniu do maszyn, urządzeń, sprzętu wiertniczego pracujących pod ziemią jest ograniczony do szkód powstałych wskutek: niekontrolowanego wytrysku, erupcji prowadzącej do powstania krateru, pożaru lub eksplozji.
6. Pokrycie ubezpieczeniowe nie obejmuje zniszczenia lub utraty materiałów gaśniczych i/lub kosztów poniesionych w związku z gaszeniem pożaru, opanowaniem lub próbą opanowania niekontrolowanego wytrysku lub erupcją prowadzącą do powstania krateru.
7. TUiR WARTA ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek zdarzeń wymienionych w niniejszej klauzuli Jeśli spełnione są następujące warunki:
 - 1) teren prowadzenia prac będzie wyposażony w sprzęt służący zapobieganiu wybuchowi zgodnie z odnośnymi przepisami;

- 2) ropa i/lub powietrze, napowietrzony szlam nie będą używane jako płyn wiertniczy, z zastrzeżeniem, że nie dotyczy to sytuacji, gdy baza roponośna szlamu lub ropy jest używana w celu wykonania: „wwiercenia”, „przemycia/przeczyszczenia” lub wydobywania części wiertła, sprzętu wiertniczego, który utknął w odwiercie;
- 3) w przypadku wierceń rotacyjnych i/lub jednostek konserwacyjno - udrażniających prace będą prowadzone zgodnie z odnośnymi normami i przepisami państwowymi;
- 4) prowadzone roboty będą wykonywane wyłącznie przez Ubezpieczonego lub jego pracowników, o ile w dokumencie ubezpieczenia nie uzgodniono inaczej.

Klauzula 421 Ubezpieczenie urządzeń wiertniczych oraz sprzętu do wykonywania odwiertów studni

Niniejszą klauzulą:

- 1) włącza się do zakresu pokrycia ubezpieczeniowego maszyny, urządzenia i sprzęt wiertniczy pod warunkiem, że nie służy on do wykonywania odwiertów lub prac na istniejących szybach ropy, gazu i/lub geotermicznych,
- 2) zmienia się postanowienia OWU maszyn i urządzeń od wszystkich ryzyk Sekcja II § 4 ust. 2 pkt. 12 na następujące:
„w rurach wiertniczych, kołnierzach, wiertłach, rozszerzakach, rurach rdzeniowych, osłonach i innego rodzaju narzędziach znajdujących się poniżej stołu obrotowego i/ lub powierzchni gruntu z przyczyn innych niż: trzęsienie ziemi, wybuch wulkanu, tsunami, burza, cyklon, zalenie, pożar, wytrysk i wody artezyjskie”.